

PROPUESTA DE VARIANTE ORENSE-VIGO POR MONDARIZ

Datos de Interés.- (Aeropuerto de Vigo Año 2008)

En el año 2008, el aeropuerto de Vigo gestionó 1.200.000 pasajeros, aproximadamente de los que 675.000 fueron de viajeros a Madrid, y 200.000 a Barcelona

Datos de Viajeros del tren, (año 2008).-

Vigo → 1.125.727

Pontevedra → 629.411

Previsiones de frecuencias y servicios que se daría al eje **Orense –Vigo con unas vías de AVE por Mondariz**

Vilagarcia		7:00			14:30			
Pontevedra		7:15		11:45	14:45		18:15	
VIGO	6:30	7:30	10:30	12:00	15:00	16:30	18:30	20:30
Ourense	7:00	8:00	11:00	12:30	15:30	17:00	19:00	21:00
Madrid	9:00	10:00	13:00	14:30	17:30	19:00	21:00	23:00
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Madrid	7:00	9:00	11:00	12:30	15:30	17:00	19:00	20:00
Ourense	9:00	11:00	13:00	14:30	17:30	19:00	21:00	22:00
VIGO	9:30	11:30	13:30	15:00	18:00	19:30	21:30	22:30
Pontevedra	9:45		13:45		18:15		21:45	
Vilagarcia			14:00				22:00	

Oporto – Madrid → Al tren de Oporto a Madrid tendrá parada en Porriño a las 8,35 AM, saliendo a las 8,40 AM y a las 20,05 PM, saliendo a las 20,10 PM

Madrid – Oporto → Al tren de Madrid Oporto parará en Porriño a la 9,00 PM, y saldrá a la 9,10 h, y a las 23,00 – 23,05 PM

Trenes Regionales – Avant, Vigo a Orense

Vigo – Orense → 6,00 – 7,00 – 8,00 – 13,00 – 14,00 – 19,00 – 20,00 – 21,00

Orense – Vigo → 6,30 – 7,30 – 8,30 – 13,15 – 14,15 – 19,30 – 20,30 – 21,30

*** Los trenes regionales Avant tendrían una parada en Mondariz, y otra en Porriño

***Se puede observar que de esta forma se da servicio de Ave directo a Villargacía con 2 frecuencias, a Pontevedra con 6, (4+2), a Vigo con 8 (más la posibilidad de que las cuatro paradas del AVE a Oporto, (dos de ida y dos de vuelta), realice parada en Porriño y se pueda hacer trasbordo y enlace con Vigo, en un sentido, y con Mondariz en el otro sentido, con lo que serían 10 frecuencias Vigo – Madrid, y viceversa, (8 directas y dos indirectas). Debe de observarse lo importante que sería esta infraestructura para los traslados universitarios Orense – Vigo, en Invierno, y para el sector turístico Vigo – Mondariz, verano, y Orense – Vigo, para el acceso a las playas de los ciudadanos de Orense

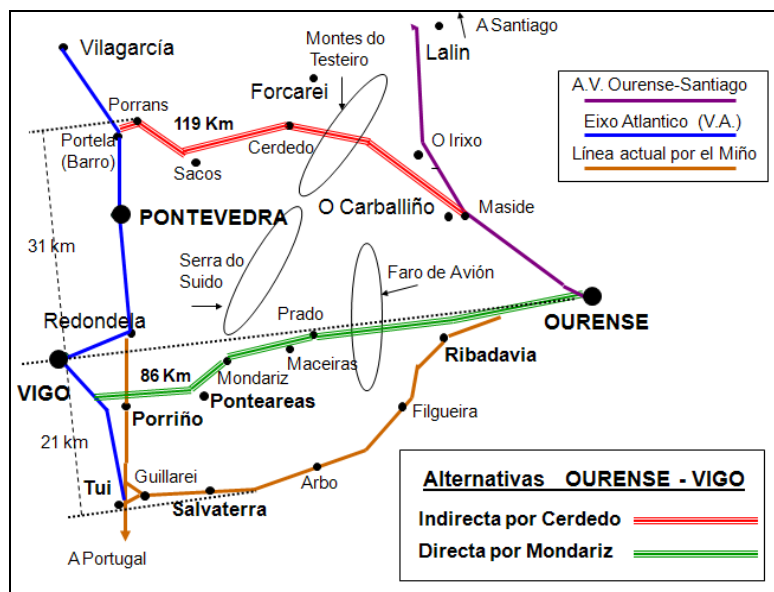
*** Durante todo el año Orense sería, con las conexiones reseñadas, prácticamente integrante del área metropolitana de Vigo, con unas conexiones directas y rápidas, dando un servicio interregional que no se puede dar por Cerdedo, conectando el campus de Orense con la universidad de Vigo, y dando un servicio de playas a Orense que potenciaría el sector turístico de Vigo, y dando un servicio de acceso a Mondariz y Orense de los viajeros de cruceros internacionales del puerto de Vigo

*** Se reactivaría turísticamente Mondariz

***Oporto – Vigo tendría una conexión velocidad alta directa con frecuencias de cada dos horas aproximadamente, es decir los pasajes desde Oporto, (4.000.000 de potenciales usuarios), con lo que cualquier viajero de Oporto – Madrid tendría dos AVEs directos de ida y dos de vuelta, más podría utilizar otros 8 ó 10, según se determine, viajes desde vigo al enlazar el AVE con los trenes AVANT de cada dos horas

Comparativo de mapa de carreteras direcciones de la A52 de Orense a Vigo, y dirección de la AP53 desde Orense a Santiago, y del mapa de nuestra propuesta de AVE.-

Como se observa el lógico trazado de la red de autovías del estado corrobora la idoneidad del trazado del AVE Orense – Vigo



Comparativo de las Comarcas de Pontevedra y Vigo, con datos del 2006.-
Pontevedra **Vigo**

<i>Municipio</i>	<i>Habitantes</i>	Municipio	
Pontevedra	80 096	Baiona	11.521
Poio	15 201	Fornelos de Montes	2.057
Ponte Caldelas	6 513	Gondomar	12.685
Vilaboa	6 030	Mos	13.996
Cotobade	4 608	Nigrán	17.281
Barro	3 402	Pazos de Borbén	3.160
A Lama	3 022	Porriño	16.576
Campo Lameiro	2 132	Redondela	29.863
Total	120 644	Salceda de Caselas	7.176
		Soutomaior	5.956
		Vigo	293.725
		Total	413.996

→El área metropolitana de Vigo, a día de hoy, consta de unos 650.000 habitantes aproximadamente

→El área metropolitana de Pontevedra contaría de unos 230.000 habitantes aproximadamente

- ⇒ El área metropolitana es tres veces mayor en nº de habitantes
- ⇒ La Comarca de Vigo es 3,5 veces mayor en nº de habitantes que la comarca de Pontevedra
- ⇒ La ciudad de Vigo es de una población 5 veces mayor en nº de habitantes que la de Pontevedra, (300.000 contra 60.000)

Portugal.-

→ Además en Portugal podrán captarse pasajeros con destino de Oporto, a Madrid, siempre que tengan una conexión directa que pueda competir en tiempos y costes con la futura línea de Lisboa – Madrid por Extremadura. Los posibles usuarios serían los usuarios del aeropuerto de S Carneiro que tengan que realizar la conexión con Madrid, recordar que Sá Carneiro tiene un volumen de 4.000.000 de pasajeros, pero además se podrían captar posibles viajeros de la región denominada Grande – Porto, en al que existe una población de 2.000.000 de habitantes, además existirán pasajeros que tengan la necesidad de conectare con Orense, con Zamora, o incluso con Valladolid, sin tener que por ello ir a Madrid, que es lo que tendrían que hacer caso de tener la única alternativa de la conexión Lisboa – Madrid por Extremadura

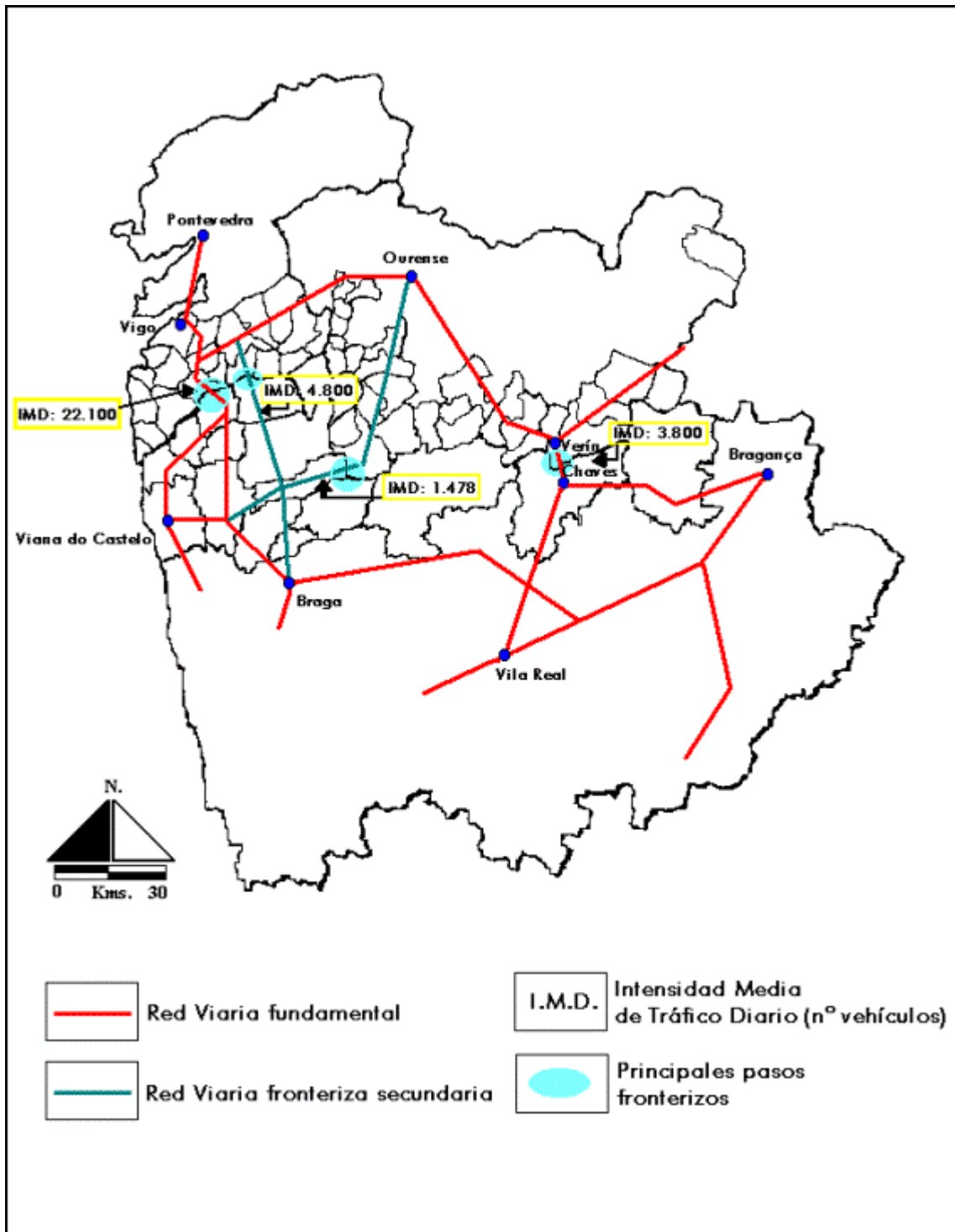
→ Tendremos unos 275.000 potenciales usuarios de ciudad de la región Minho – Lima, que fronteriza con el sur de la provincia de Pontevedra

→ Del distrito de Braganza, y del Distrito de Vila Real tendremos otros 225.000 potenciales usuarios

→ De la región de AVE a la por ejemplo pertenece la ciudad de Braga tendremos otros 500.000 potenciales usuarios

→ De la región de Cavado tendríamos otros 390.000 potenciales usuarios

Mapas de infraestructura viaria actual de Portugal, en ella se aprecia la idea que tienen del tren a Galicia, y con direccion a Orense nunca marcan la linea por Cerdedo



Orense.-

Consta de aproximadamente 350.000 habitantes de los que unos 110.000 son de Orense Ciudad, a los que les interesa tener no solo la conexión por Mondariz del AVE por el propio AVE en si y su recorrido, si no por el uso de la infraestructura posteriormente para trenes Avant y conexiones de altas frecuencias con Vigo y el norte de Portugal

Castilla y Leon.- Los potenciales viajeros que podrán sumarse para traslados al norte de Portugal, o Vigo como ejes turísticos con unas conexiones directas caso de realizarse por Mondariz, con lo que se evitarían tener que ir a Madrid hacer trasbordo y utilizar la Linea Madrid – Lisboa por Extremadura, serian de 335.000 habitantes de Valladolid, o de los 70.000 habitantes de Zamora, por ejemplo

Datos de Interés que dan la razón a nuestros argumentos realizados con referencia al AVE, en este caso en referencia a las fechas del aceso del AVE a Vigo, (licitación de electrificación).-

Esta semana se ha dado a conocer la licitación de las obras de electrificación del eje atlántico con un plazo de 39 meses, a los que hay que sumar unos 6 meses de trámites administrativos, en total 45 meses para poder finalizar dicha obra

Empezando la obra de electrificación el día 1 de junio de 2009, y sin que se produzca ningún inconveniente, se remataria el día 31 de marzo del año 2013, como todas las obras tienen retrasos por imprevistos, nos situamos en el remate de la obra a finales de 2013, primeros de 2014, fecha que venimos defendiendo por activa y por pasiva desde hace mucho tiempo